



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 30 Nr 2

**Zellen kan gelukkig altijd,
ook mét de dreiging van een virus....**



**Voorwoord, zeilverslag, in memoriam,
plannen, Rotary Festival, bootje gezocht,
Pinksteren en nog veel meer!**



Van de Commodore....



Beste Iyforians

Volgens mij hebben de vaarders onder ons wel kunnen genieten van een mooi vaarseizoen. Zelf heb ik deze zomer heerlijk kunnen zeilen en de ultieme vrijheid kunnen ervaren die varen eigenlijk altijd biedt.

Ook dit jaar werden we geconfronteerd met de perikelen rondom Corona. Dit heeft onze Fellowship ook danig in de weg gezeten en zelfs geblokkeerd om bij elkaar te komen. De kracht van onze Fellowship ligt in het elkaar zien, in onze vriendschappen. Gelukkig kon de zomerborrel van de NO Vloot in juni wel doorgang vinden. Het was een uitermate gezellige borrel op een prachtig terras in Lemmer, direct aan het IJsselmeer. De ZW-Vloot heeft haar gebruikelijke pinksterweekend moeten verplaatsen naar eind augustus. In een door, Commodore Thierry Deschamps, georganiseerd weekend in Bruinisse vond deze happening plaats. Het evenement werd gelukkig goed bezocht. Natuurlijk heel jammer dat we de Algemene Ledenvergadering in Nunspeet moesten cancellen. Er stond een leuk programma te wachten met een museumbezoek, een uitgebreide lunch en afsluitend nog een interessante lezing. We gaan de eerstvolgende ALV nu op zaterdag 21 mei 2022 te Nunspeet organiseren in de hoop dat we dan wel bij elkaar kunnen komen. Het ligt in de bedoeling om na de lunch met botters te gaan varen van de Botterstichting Elburg op het Veluwemeer.

De beide besturen van de Vloten hebben hun jaarprogramma's gereed. Natuurlijk gaan we ervan uit dat 2022 weer een echt IYFR jaar gaat worden met heel veel fellowship!

Zonder ruggespraak te kunnen houden met de bestuursleden in de Bridge wil ik graag uw aandacht vestigen op het te organiseren Rotary Festival op 15 mei a.s. Ons gewaardeerde lid, Bauke Boersma, attendeerde ons hierop. Doel van dit festival is om Rotarians, vrienden, kinderen en belangstellende te inspireren. Op een inspiratiemarkt kunnen clubs en Fellowships zich presenteren. Als U ideeën of suggesties hebt dan horen wij dit graag en misschien zegt u wel ik werk mee als de IYFR daar een stand gaat bemannen.

Verder bereikte ons het droeve bericht dat Ebe Veerman is overleden. Ebe was lid van de NO-Vloot en was geruime tijd penningmeester van deze vloot. Een trouw, betrokken en gewaardeerd lid. We wensen Tiety heel veel sterkte in de komende periode.

Ik hoop dat U allen fijne kerstdagen heeft en wens u, namens mijn mede bestuurders, een gelukkig en gezond 2022!



BEHOUDEN VAART!

Peter Keur-Commodore Bridge.



Waar!



Bauke Boersma mailde:
Deze spreuk kwam ik laatst tegen op de stoep bij een bierhuis

Mogelijkheden

Corona blijft onze levens beïnvloeden. Voor iedereen anders, voor iedereen op een eigen niveau, met eigen dilemma's.

Voor ons is het gelukkig overduidelijk, dat we in mogelijkheden denken. We focussen op wat er wél kan. Misschien hebben we makkelijk praten, doordat we 'buiten' wonen, maar deze instelling heeft ons de afgelopen maanden veel opgeleverd.

Een mini camping (2 plaatsen en dan istie vol), eindeloos buiten zijn, varen, zwemmen, wandelen en fik stoken.

Maar heel eerlijk... we zouden dezelfde dingen graag doen, zónder Corona in ons achterhoofd!

Groetjes en hopelijk gaan we elkaar in 2022 weer in het echt zien!
Jantien Milders-Lubbert





Ebe, een bijzonder mens



In memoriam Ebe Veerman



Nog vrij plotseling kregen we het bericht van het overlijden van Ebe. Wij herinneren hem als mede IYForian, alom met zijn geliefde vrouw en maatje Tiety aanwezig bij de vele evenementen. Oud Commodore van de NO-vloot en in 2009 Commodore van de landelijke vloot. Een goede organisator. Een man van mooie verhalen, een goede grap, ad rem. Hij hield ervan het leven te vieren.

De laatste jaren waren voor hem en ook voor Tiety heel moeilijk. Hij had de diagnose frontale vasculaire dementie gekregen. Er volgde een tijd van verzorging in 'Allegunda

Liberi'. Hij is daar bij de recente Covid 19 uitbraak, ondanks goede vaccinatie, toch ziek geworden en eraan overleden.

Vanwege de Coronamaatregelen heeft de afscheidsdienst in besloten kring plaats gevonden, wat zeker niet de keus van Ebe was geweest. Gelukkig kon de dienst door de vrienden en bekenden thuis via een livestream gevolgd worden.

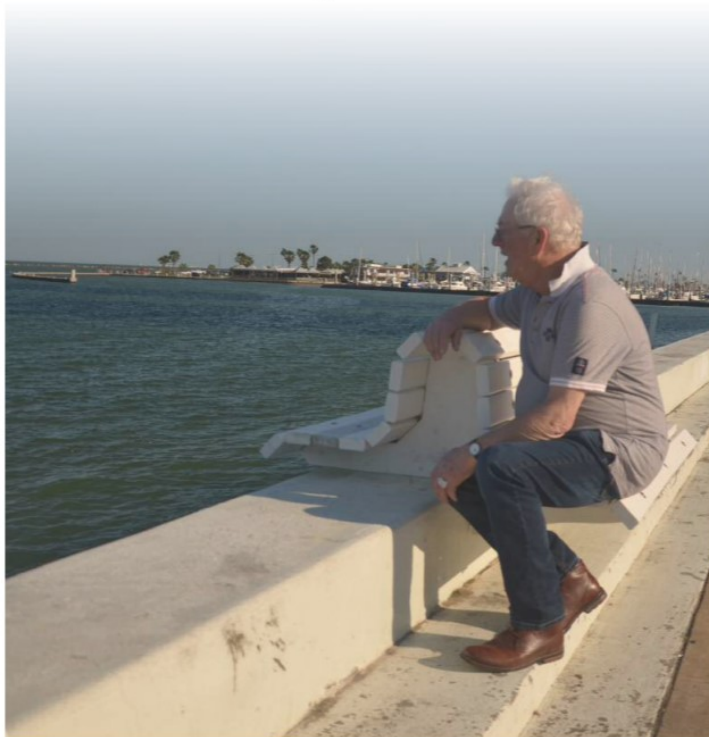
Ebe laat bij ons een onuitwisbare herinnering achter.

Wij wensen Tiety en naaste familie het beste toe en de kracht dit verlies te dragen.

Frits Bartels.

Ebe Lourens Veerman

1950 - 2021





Het kan ons allemaal gebeuren



Lijn in schroef, KNRM helpt.

De wind trok fors aan onder Stavoren, reven was geboden om niet uit het roer te lopen. We liggen daarvoor graag precies met de wind op de kop.

Dat doen we door even de motor aan te zetten. Maar die stopte abrupt, schrik. Lijn in de schroef! Dan maar ruime wind terug naar Enkhuizen. Maar daar moeten we tegen de wind de haven in. Dat lukt niet zonder hulp.....



We bellen met de KNRM. Als we dicht bij Enkhuizen zijn zien we twee rubber boten op ons afstuiven. Een redder stapt bij ons aan boord om een sleepverbindingen te maken. De aardige vrijwilliger ziet op mijn polo een logo van Rotary. (Ik draag de polo uit Hamburg van de Rotary zeilers fellowship.)

“O bent u van de Rotary?” vraagt hij. Als ik bevestigend antwoord begint hij enthousiast te vertellen over zijn pak. “Ik kan het pak nu direct over mijn gewone kleren aan. Gaat heel snel en als ik te water ga blijven die droog. Na een klus zo weer aan ‘t

werk, en weet u dat de Rotary die pakken aan mijn collega’s op Marken heeft gedoneerd?”

Dat wist ik. We hebben dat project met een ‘District Grant’ gesteund.

Kijk hier voor t resultaat:

<https://www.youtube.com/watch?v=h6RbNryF7ww>



Door omstandigheden....

Ik weet niet meer zo goed waarom, maar om de één of andere reden is dit verhaal vanaf november 2020 in de mail blijven hangen, zonder het in de Rotavloot te plaatsen.

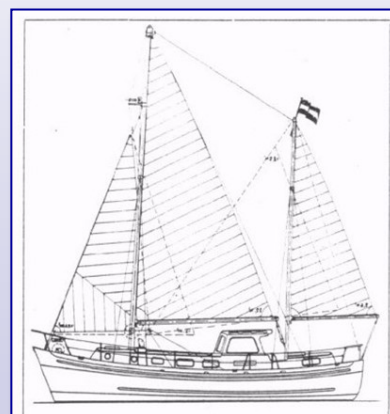
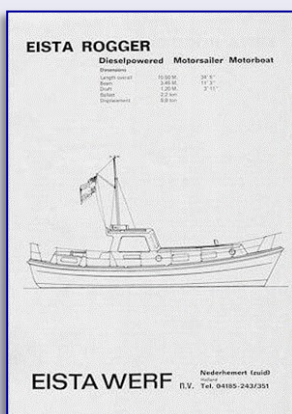
Bij deze alsnog de oproep van Bauke en verderop in deze Rotavloot een mooi uitgebreid verhaal omtrent zijn zoektocht naar een Rogger.... Jantien

De beroemde Eista werf bouwde in de loop der jaren verschillende type schepen zowel in staal als in polyester. Allen van dezelfde ontwerper Dick Lefeber. Ik ben zeer gecharmeerd van zijn ontwerpen zoals de Doerak, Krammer, Tarpan, Banjer en Rogger.

Ik heb vroeger een Doerak 950 gehad toen de kinderen klein waren. Daarna verschillende sloepen en een werkboot 760.

Ik ben nu toe aan een ander schip om weer vaker en langer aan boord te kunnen blijven. Daarom ben ik nu op zoek naar een Rogger MK1, een Banjer A2 of een Banjer A3, zie de verschillende afbeeldingen. Met of zonder mast maakt niet uit.

Is er iemand die mij de gouden tip kan geven? graag reacties via bauke@boersma.pro of 06-28202525.





Pinkster in augustus!

Pinkster in Augustus, dat kan natuurlijk ook!

Het traditionele Pinkster week-end kon in de lente niet doorgaan, en een beslissing elkaar toch treffen en om IYFRians te ontmoeten werd uitgesteld. Eind Augustus bleek een mogelijke keuze.

Bruinisse, reeds goed gekend voor velen van ons, bleek een gemakkelijke keuze, en werd dan werkelijkheid na een bezoek aan de haven: de havenkom was 28 en 29 augustus 2021 voor ons.

Een tweede bezoek aan Bruinisse volgde en ook een restaurant werd opgenomen in het programma.

Het was moeilijk een talrijke opkomst te verwachten, maar gelukkig konden wij ons verheugen op een gezellig aantal IYFRians.

Voorgenomen programma

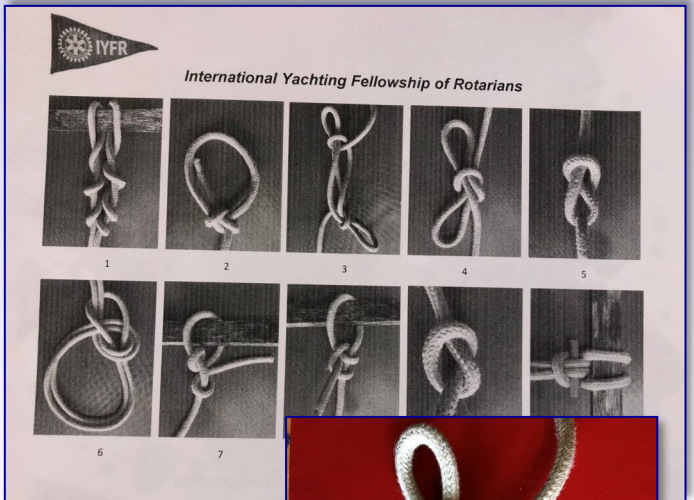
Op zaterdag aan het eind van de middag is er een steigerborrel en 's avonds worden we voor het diner verwacht in de Sailor's Inn. Zondagochtend is er een gezamenlijke vaartocht op de Grevelingen, die eindigt in een Raft Up voor de lunch op het water. In de loop van zondagmiddag nemen we weer afscheid.

Samen varen ging helaas niet door, maar meerdere samenkomsten op de boten waren uiterst gezellig. De jaren zien de boten van onze leden in afmetingen groeien, comfort is er volop.

In het ontknopen van een gezamenlijk spel toonde Maarten Overbeeke zijn handigheid en kennis.

Goed dat wij de gelegenheid namen elkaar te ontmoeten, wij verwachten betere dagen in komende seizoenen.

Groeten, Thierry





Mooie Pinkster-foto's





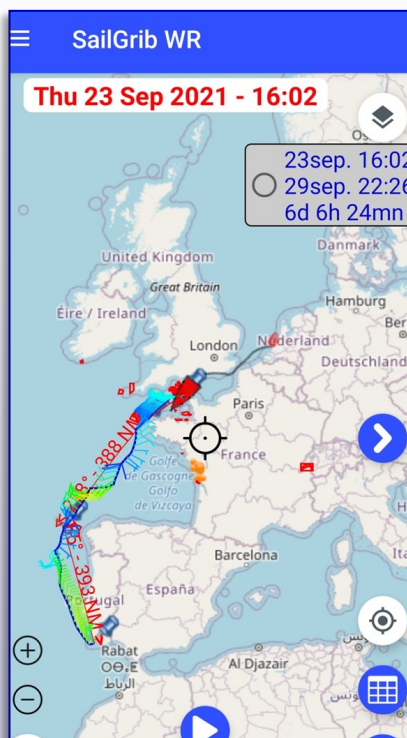
Onverwacht genoeg



wel een beetje anders uit gaat zien: met z'n 5-en non stop naar Portimao op een 50 ft race-jacht. Maar wat bleek het een goede keuze! We hebben genoten.

Om niet zomaar in het diepe te springen lunchen we een week voor vertrek even kort met de eigenaar (72 jaar) en zijn vrouw aan boord. Mooi stevig schip. Een aantal belangrijke dingen (zeilen, lopend en staand want, kiel, romp) lijken aardig stevig. De eigenaar heeft het schip een paar jaar in zijn bezit en al veel vervangen in die tijd. Hijzelf heeft helaas in het voorjaar een hersenbloeding gehad, wat ook 1 van de redenen is, om mensen mee te vragen voor deze overtocht.

We gaan het doen, dus een week later gooien we los in Muiderzand. In IJmuiden komen nog 2 vrienden aan boord en we spreken tijdens ons galgemaal aan de wal de laatste dingen nog even door. De volgende ochtend, klaar voor vertrek om meteen van de heersende oostenwind te kunnen profiteren, komen we toch nog een paar dingen tegen..... Een lege boordaccu, een half lege gasfles, geen noodpijlen, geen batterijen voor het Homes light, geen pilot, etc. Maar gelukkig kunnen we om 14.30 uur toch illogooien en kiezen we het ruime sop. Wat heerlijk!



Het leven aan boord went altijd snel. Een beetje inslingeren, een beetje aan elkaar wennen, een ritme zien te vinden en ook de rollen wat verdelen.

Wij hebben veruit de meeste zeemijlen op onze naam staan, de vriend van de eigenaar (het linkje) krijgt de functie als bootsman, maar heeft de minste mijlen op zee gevaren. De eigenaar zelf is niet altijd even scherp (meer, helaas), maar is qua hiërarchie natuurlijk wel belangrijk. Vriend nummer 4 is een allround zeiler, snel en vol energie.

De wachten verdelen we wisselend, dus dat is wel gezellig. Elke keer een ander om mee te kletsen ;-). Heilig is het borreluurtje. Je mag de hele dag slapen, maar om 17 uur heffen we even het glas met een heerlijke borrelhap. Eve een korte reflectie op hoe het gaat, even centraal. Vaak met reggae muziek op de achtergrond, een goede gewoonte.

We hebben geluk met veel mooi weer, schitterende lichten, helaas wat weinig wind. Dat maakt dat het voorstelde gemiddelde van 12 knopen lang niet gehaald wordt. Het dwingt ons ook regelmatig de motor te straten en als racer gebouwd, beschikt de Adrenaline maar over een paar 100liter diesel. Onze eerste tankstop wordt Eastborn. We zijn er al wel eens geweest, dat maakt dingen altijd erg overzichtelijk. Sluis door, meteen aan sb kunnen we tanken. Hopelijk doen ze niet moeilijk over Corona-eisen. We zijn voor de zekerheid allemaal vlak voor vertrek nog getest, maar je weet maar nooit. Tot onze verbazing is de sluiswachter alleraardigst, helpt ons en wenst ons vervolgens weer goede reis als we weer door de sluis de zee op gaan.



Elementen



Met weinig wind varen we onder Engeland door en steken we overlangs de Kanaaleilanden richting Bretagne. Het ziet er naar uit, dat we

daar nog een keer tanken, voordat we de Golf van Biskaje induiken. Wie wel eens over land of over water die kant uit is geweest, weet waarschijnlijk wel dat de hele kust daar bezaaid ligt met rotsen. Vele mét lichtje of indrukwekkende vuurtoren, maar sommigen liggen er ook gewoon ‘rots’ te zijn. Lang leve de moderne plotters, waardoor we feilloos Lanildut in het donker kunnen vinden. Ook de Reeds Almanak blijkt onmisbaar op dit soort momenten. Hij weet ons te vertellen dat we er kunnen

tanken, maar ook hoe we de haven het beste kunnen aanvaren.

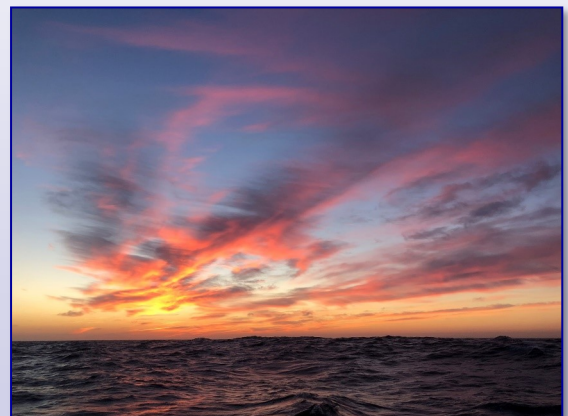
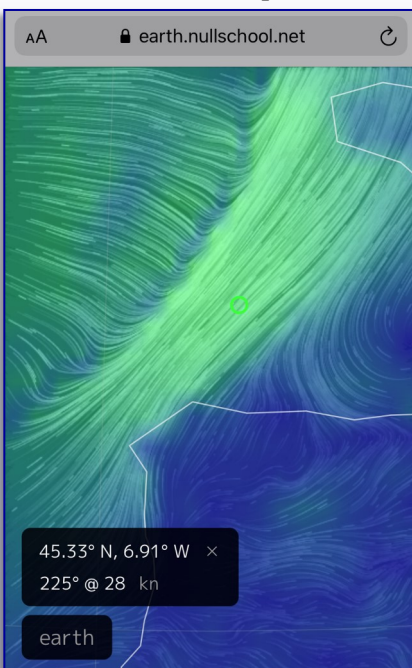
In de Golf van Biskaje staat ons van alles te wachten. We hebben al veel dolfinen gezien. Mooie luchten, mooie zonsopgangen en zonsopgangen. Duizenden sterren en planeten. Maar een storm is een nieuwe uitdaging. Veel weer-appjes hebben we geprobeerd, maar we ontkomen er eigenlijk niet aan om vlak boven Spanje in een storm te belanden. Wachten op een window levert een volgende storm op. En ook straks weer moeten werken, breekt wetten. We overleggen alle voor en nadelen. Goed schip, front van ongeveer 4-5 uur, midden in de nacht (vaak minder eng dan overdag, want je ziet de golven niet), we zijn alle 4 fit, voorspelling is max 34 knopen wind (7-8 Bft).

Met 3 reven in het grootzeil en een klein stukje genua varen we de storm tegemoet. Het schip dreunt, steunt en kreunt. Ze laat zich door de golven keer op keer in de wind leggen, wat een extreem geklapper en gedreun oplevert, wat het hele schip doet trillen. Buiten is het redelijk te doen, al hoewel we na een uur allevier aardig doorweekt zijn.



De eigenaar ligt in zijn hondekooi en wordt door Norbert een paar keer naar de WC geholpen, maar blijft verder binnen. De vlaggestok breekt, blijft hangen aan een dun lijntje en wordt weer binnenboord gevist, de lijnen aan lij spoelen allemaal overboord en worden weer binnen gehengeld. De buitenboord motor vindt dat hij toe is aan een andere plek aan dek en wordt opnieuw vastgesjord. Binnen was er werkelijk een tornado langsgekomen, maar gelukkig zagen we dat pas later. Net als de radarmast, die toch echt een dikke 15 graden gedraaid bleek te zijn (hoe dan..?!)

Op een gegeven moment is de Adrenaline niet meer te sturen, ze blijft dreunend in de wind draaien, dus het grootzeil moet eraf. 1 Man aangelijnd naar voren, 2 man achter en in no time is het weer rustig aan boord. Op zo'n moment blijkt maar weer hoe relatief alles is. Kenneth ging nl eerst nog even met 44 knopen wind het zeil staan opdoeken....





En daar is Portimao...



Gelukkig wordt het altijd weer licht, de wind wordt altijd weer minder, het gaat altijd weer voorbij, het is frappant hoe snel te eigenlijk vergeet, hoe heftig het was tijdens de storm. Puinruimen en kleren drogen waren de voornaamste zaken. En.... De motor weer aan de gang krijgen. Zoals vaak na een storm, was er iets mis met de brandstof toevoer. Met dit bijltje hebben we eerder gehakt. Dus het hele rijtje langs: lucht in de leidingen, vuil in de filters, slangtejs losgetrild, afsluiters open, niks van dat alles.... Water in de dieseltank! Zeer waarschijnlijk door de ontluchting, die met zo'n helling en zoveel water over het dek waarschijnlijk water aanvoer in plaats van lucht aan/afvoer werd. Bij het licht worden varen we de baai van La Coruna binnen om

te tanken. De beroemde haven, waar je als zeiler vaak van hebt gehoord, we verheugden ons erop. Helaas.... Het had elke haven kunnen zijn. Mist voorkomt dat we ook maar iets anders zien, dan onze eigen digitale routekaart. Gelukkig klaart het wat op, als we de baai weer verlaten, maar het blijft een gekke gewaarwording. Die ochtend gaan de bubbles om 11 uur 's ochtends open, in plaats van tijdens het borreluur. Gewoon omdat de motor het weer doet, iedereen weer een beetje heeft geslapen, het heerlijk zeilweer is en vooral.... gewoon omdat het kan!



De laatste dagen naar het zuiden zeilend langs de Spaanse kust zijn van die dagen, die elke zeiler zich wenst! Heerlijke bakstag wind 4-5, dubbelgereefd grootzeil (mastrail kwam van de mast, dus vol tuig was onverstandig), grote genua. Beetje afkruisen, dolfijnen spotten, boek lezen, lekker eten....

12 dagen en ruim 1370 mijl na ons vertrek uit Muiderzand meren we af in de prachtige rust van Portimao. Een memorabele tocht, een mooie ervaring en als altijd met het dubbele gevoel, dat de 'bubbel' waar we inzaten voorbij is en dat het wallevan weer begint.

Elementen, dank jullie wel, dat jullie ons weer hebben laten zien hoe geweldig mooi jullie zijn en wat een fijne uitdaging jullie vormen om mee om te gaan! Wat was het weer bijzonder om samen van jullie te mogen genieten!



De Rogger & Bauke

Ik bewaar al jaren plaatjes van de Rogger want ik vind de uitstraling stoer. Maar dat geldt voor meerdere boten uit de Eista stal zoals Doerak, Krammer, Tarpan en Banjer.



In 2019 lag er een Rogger te koop in Sneek. De eigenaar kon veel informatie delen maar dat was afkomstig van de vorige eigenaar. Deze Rogger was al enige tijd niet op de kant geweest en de eigenaar had wat gefröbel met de watertank en pomp. Het interieur was in slechte staat. Maar daar was wat aan te doen maar het stuurhuis was niet mooi van lijn. Kon niet helemaal achterhalen waarom dit stuurhuis anders was dan het ontwerp. Natuurlijk een proefvaart gemaakt maar het stuurhuis gaf de doorslag om hem niet kopen, ondanks een aantrekkelijke prijs.



Bauke & de Rogger



Vorig jaar begin augustus zijn Dorian en ik, toen wij in Noord Frankrijk op vakantie waren, even doorgerezen naar Bretagne want daar lag een Rogger te koop. Afstand viel een beetje tegen want het blijkt verder te zijn dan Zuid Frankrijk. Maar in twee etappes zijn we er gekomen. Boot lag ergens in de baai voor anker en met mijn beste Frans enkele keren telefonisch contact gehad met de eigenaar. Uiteindelijk kon die pas begin van de avond aanwezig zijn met een rubber bootje. Met vier man in het, naar bleek lekke rubberbootje, naar de Rogger.

Uiteraard alles bekeken van binnen en buiten. Proefvaart gemaakt en dat was goed. Maar ook aan dit schip was de staat van onderhoud op meerdere punten matig. Dus ook deze laten gaan.

Vorige jaar eind augustus fietste ik door Amsterdam en bij de Hortus ging net de brug open. Ik baalde want ik had een afspraak in de stad. Terwijl ik een alternatieve route wil volgen valt mijn oog op een Rogger die de brug wilde passeren. Op het raam van de achterkajuit stond Te Koop met een telefoonnummer. De boot zag er op die afstand keurig uit en had het juiste stuurhuis.

Je begrijpt de afspraak was ff geen prioriteit meer. ik ben omgedraaid en vooruit gefietst naar de volgende bruggen om het telefoonnummer beter te kunnen lezen.

Uiteraard die avond via whapsapp contact gezocht maar de eigenaar ging net op vakantie en wilde niet over de verkoop van zijn boot praten tijdens zijn vakantie. Hij was half september weer bereikbaar. Okay. Maar ik heb hem later toch nog een keer gebeld want ik wilde duidelijk maken echt geïnteresseerd te zijn. Op de avond dat ik bij jouw (*van Jantien, redactie*) Rotary club op bezoek was, belde hij mij. Maar na een kort verhaal over zijn vakantie deelde hij mede dat ze besloten hadden de boot maar niet te verkopen. Dat was zeer teleurstellend maar ja kan hem moeilijk dwingen.

Deze zomer wilde ik in plaats van mijn ONJ sloep 650 toch een andere boot om grotere tochten te maken en te kunnen overnachten.

In juli zag ik bij de ONJ werf een Werkboot 770 te koop staan. Zag er goed uit en had een opstaand windscherm voor wat meer beschutting. Ik heb vroeger een ONJ Werkboot gehad en die was altijd goed bevallen. Vele vakanties op doorgebracht en zelf naar de Belgische kust geweest. Binnendoor naar Nieuwpoort en buitenom terug naar Vlissingen. Ik zei altijd dat ik van weinig dingen in mijn leven spijt had maar wel van de verkoop van de Werkboot.

Om het verhaal kort te maken de Werkboot gekocht en mijn sloep verkocht. Heerlijk ik kon weer varen.

Met de boot was niets mis, maar na één lang weekend en enkele dagtochten had ik al in de gaten dat dit niet de boot was wat mij voldoende plezier zou opleveren. Dus begin september de boot op marktplaats gezet en 's avonds was die verkocht. Wat een opluchting voor me.



In oktober zag ik dat er een Rogger te koop lag in Harwich, Engeland. Zag er op de foto's van de makelaar netjes uit.

Normaliter zou ik allang met de veerboot naar Harwich gegaan zijn om te kijken maar gezien de corona regels voor de UK dat maar even gelaten. Ik had daarmee al ervaring opgedaan eind september toen ik voor de Shelterbox conferentie naar Engeland ging. Drie keer testen in vier dagen tijd en daarnaast iedere dag een zelftest. Dus nu ff niet.

Dit jaar geen boot in de winterstalling maar nu weer tijd om verder te zoeken. Zou de Rogger dan toch een keer waarheid worden? Het is en blijft een stoer schip!.

(Foto's met dank aan www.rogger.nl)





Plannen voor 2022



Er valt veel te plannen, maar hoe de uitwerking eruit gaat zien, gaan we tegen die tijd wel zien.

Van de NO-vloot mocht ik de volgende plannen in ontvangst nemen:

De concept planning 2022 NO:

Maart: een ALV met

Juli: Lemmer borrel en facultatief BBQ (comme d'habitude).

September: Feest evenement.

De concept planning van ZW:

Maart: een ALV met

Pinkster 4-5-6 juni

En zaterdag 26 nov 2022 hopelijk de ALV 2021/2022 plaats nog onbekend

En natuurlijk verheugen we ons allemaal op het eerstvolgende **lustrum in 2023**, waar de ZO vloot een waar feest van zal weten te maken!



!! 15 mei 2022 Rotary Festival !!

Zoals jullie ongetwijfeld via mail en Rotary Magazine hebben gelezen zal er op 15 mei 2022 een Rotary Festival gehouden worden. Doel van dit festival is om Rotarians, vrienden, kinderen en belangstellenden te inspireren.

Naast een afwisselend programma met sprekers, ronde tafel gesprekken en amusement zal er ook een inspiratie markt worden georganiseerd.

Op deze inspiratiemarkt kunnen clubs en fellowships zich presenteren.



Wat valt er te beleven?

- ▶ Stands van clubs en goede doelen
- ▶ Topentertainment voor alle leeftijden
- ▶ Food trucks, eethuisjes en terrasjes
- ▶ Conferenties en rondetafelgesprekken
- ▶ Open Space Meetings
- ▶ De raket van het wereldwijde educatie programma "SpaceBuzz" is erbij! (De Nederlandse astronaut Andre Kuipers is ambassadeur). Vanuit deze levensgrote raket, worden bezoekers gelanceerd naar de ruimte om zelf de pracht en kvetsbaarheid van onze planeet te ervaren, net als astronauten.

Beleef het mee!

Dit is een perfecte gelegenheid om de banden met sponsors en andere Rotary-clubs uit heel Nederland aan te halen. Waarbij we natuurlijk ook rekenen op de meervoudige voor de clubs en hun goede doelen. We kunnen zowel tijdens de officiële meetings als in de wandelgangen én op de beursvloer ontzettend veel van elkaar leren.

"In Open Space Meetings samen met leden en experts oplossingen zoeken voor problemen of complexe onderwerpen bespreken. Super boeiend."

Evelien Schipper

Clubs presenteren daar hun eigen projecten en acties of stellen hun plek te beschikking van partners waarmee zij samenwerken.

Ook enkele andere Rotary fellowships hebben zich al gemeld om aanwezig te zijn.

Ik denk dat dit festival een uitstekende gelegenheid is om als IYFR acte de présence te geven en daarmee nieuwe leden te werven.

Bauke Boersma



Kleinzoon aan boord



Natuurlijk is dat iets wat menig lezer bekend is. Maar toch altijd een geweldige belevenis om een kerel van 13 als opstapper aan boord te hebben.

We lagen in Arnemuiden, hadden met de Bromptons de tocht naar t dorp gemaakt in de hoop de laatste klederdrecht weer in de supermarkt te treffen. Nee, ze was er niet meer.

Wel de favorieten voor kleinzoon Ties aan boord gehaald. Die wordt door z'n moeder voor een weekje varen naar de jachthaven gebracht.

Ties heeft een aangeboren gevoel voor de helmstok. Maar hij is ook dol op t bijbootje met de Johnson. En ja hoor: Heleen staat hoog boven t water buurtpraat met de nieuwe havenmeesters in St Annaland te houden en ziet in de verte Ties de Krabbenkreek uitvaren, de riemen in de hand. Motor defect? Terug naar de haven zit er niet in, een aanbod van een langskomend jacht om 'm te helpen had ie al afgeslagen, hoorden we later maar de stroom had m goed te pakken en de wal was geen keuze met die aangegroeide basalt blokken. We gooien in ijltempo de boot los en spurten de haven uit. "Jullie komen me vast wel halen" zegt ie dan later als we hem inderdaad nog net voor 't Mastgat aan boord hebben getrokken. Brandstof was op. Goede les: eerst even kijken en bijvullen.

In de vele sluizen naar Dordrecht mag Ties de motor bedienen. Keurig stopt hij de boot af zodat Opa en Oma op hun gemak een lijntje kunnen vastleggen. De burens steken een duim op naar t jongetje en wij zijn trots. groeten van Heleen en Jack



THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet
0341 - 253543
mail : peterkeur@hotmail.com

▲ Oud-Commodore: Michiel Mirandolle, Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt België 0032-(0)89-23.96.10
mail: michiel@raidho.be

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote Riethure 13, 3273 LC Westmaas
0186 - 605000 of 06—23723147
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Jan-Kees van der Heul, Bijl 6, 3262 JA Oud Beerland
mail:JC.VanderHeul@vanderheulaccountant.nl

▲ Ledenadministratie en webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@qed.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hendrik Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075 - 6151882,
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

NO VLOOT

▲ Commodore: Anne Bodzinga, Moederkuid 7, 3903 EP, Veenendaal, 06 51544460
mail: annejl@xs4all.nl

ZW VLOOT

▲ Commodore: Thierry Descamps
Rue de Lincent 1 B4280 Hannut, België, 0032 19634739
mail: thierrydescamps@skynet.be



Op stap met 'Op-en-af'weer



'Op en af'-weer.

Door Jack Groot

Dát is de benaming van Huizinga van Zilt Meteo, en we hadden t de hele zomer. Ons plan om na een weekje Wadden buitenom naar de Zeeuwse wateren te varen lieten we varen. Na een lijn in de schroef (zie elders) belde dochterlief dat de kelder onder water stond.

Oorzaak: hoosbuien in het Alkmaarse in combinatie met een slecht aangelegde water in-voer twintig jaar geleden bij het binnenshuis brengen van de watermeter.

Gevolg: Onbeschrijfelijke troep - alles dobert in de kelder - een rek vol wijn zonder etiket is nog het minst vervelende. Het wordt een week opruimen en repareren.



Met een tas vol blanco wijnflessen terug naar de boot via Amsterdam en IJmuiden de Noordzee op. Bij Noordwijk viel de wind nagenoeg weg en kwamen zwermen vliegen aan boord. Ze lieten zich niet wegwapperen bij 6 kts op de motor over de grond. In Scheveningen was t hét gesprek van de avond. Ook natuurlijk de weersverwachting met veel regen en weinig wind. We bleven liggen en bezochten de nieuwe vestiging van Vrolijk.

Toen via Stellendam naar Hellevoetsluis. We kiezen ligplaats voor de brug over de oude zeesluis. Arie Quick kwam een glas doen, "tuinenreis cliënten" van Heleen durfden ook over de reling te stappen. Maar we hadden niet gerekend op de vlootschouw van de Roofvishengelaars.

Ongeveer 100 RIBs met een of twee gigantische motoren en fishfinders behangen waren uit vele landen over de weg naar H'sluis gekomen. Ze zorgden voor fantastische fonteinen en machtige motor herrie. Nog nooit van die club gehoord. Maar Hvsluis heeft ze ieder jaar te gast. 't Haringvliet schijnt geweldig te zijn voor snoeken en snoekbaarzen.

Met twee Brompton fietsen aan boord kan je ook goed genieten van minder goed zeilweer en de buien bleken niet minder lang te duren dan een bezoek aan de kerk in Brielle.



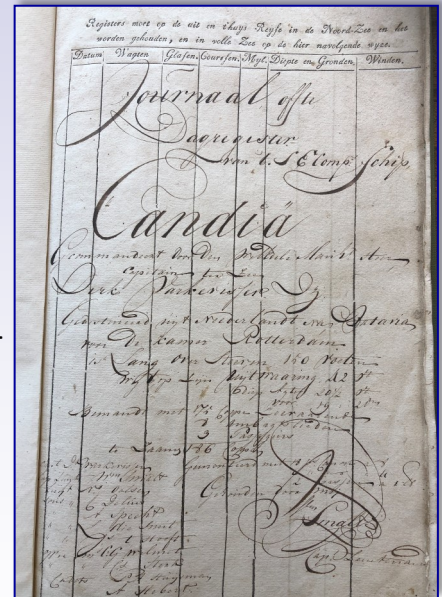


...met een beetje historie...



Maar, ook alle tijd om je te verdiepen in het verleden van Hellevoetsluis. En dan vooral wat je voorvader daar te zoeken had. Dan ga ik terug naar midden 18^e eeuw. Dirk Varkevisser (ca 1850) uit Katwijk gaat voor de kamer Rotterdam van de VOC naar zee en maakt tussen 1767 en 1791 zeven keer de tocht naar Batavia. De laatste keer is hij gezagvoerder op de Candia.

De schepen van de Rotterdamse kamer vertrokken van Hellevoetsluis en lagen op de Goede Rede te wachten op wind en tij. In het scheepsjournaal van de Candia, die op 26 oktober 1790 van Goeree vertrekt is in sierlijke letters in dik en dun over het verloop van de reis te lezen. Voorafgegaan door een loods schip varen ze door de Passage van Goeree richting Kanaal. In het logboek wordt ook bijgehouden hoe de grond is. "Prachtig zand" of "Kiezels"



Het handschrift verraad de toestand van de schrijver. Als de voortgang van de Candia nauwelijks is en de leeftocht beschimmeld en verrot, veranderen de krullen in korte haaltjes van dezelfde dikte. In de kantlijn staan de doden en bij elke wacht neemt het aantal geregistreerde impotentes toe. Tussen Goeree en Kaap de Goede Hoop varen ze zonder stop. Bij ieder schip in zicht wordt de uitkijk en de wacht verdubbeld en kanonnen gereed gemaakt. Tenslotte is de vierde Engelse oorlog amper voorbij en zijn ook niet dol op een Portugese vlag.

Op wat voor kaarten voeren die mensen en welke navigatiemiddelen gebruiken ze? De koersnoteringen in t logboek zijn + en - 30 graden. Als ze ergens een eiland zien kunnen ze hun positie weer bijwerken. En dan alleen met een achterlijke wind vooruitkomen.

Als de Candia eindelijk, na 232 dagen na vertrek uit Nederland op de rede van Batavia ligt gaat Dirk Varkevisser Dzn van boord. Hij gaat na 1763 dagen op zee in dienst te zijn geweest als vrijburger aan land. Dat valt vrijwel samen met het einde van de VOC, het begin van de Franse/Bataafse tijd. Hij blijft tot zijn dood in 1805 in Nederlands Indië en oefent gerespecteerde beroepen uit. In 1800 wordt zoon Dirk geboren die na een opleiding in Nederland uiteindelijk Resident van Pasoeroean wordt. (Lees over die Residentie de Stille Kracht van Couperus). Dan krijg je best wat bewondering voor je voorouders.





Tot in 2022!



COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Veenstra design

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: voorjaar en najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-05

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
Waar! & Mogelijkheden	blz. 3
Ebe, een bijzonder mens	blz. 4
Het kan ons... & Door omstandigheden	blz. 5
Pinkster in augustus	blz. 6
Foto verslag van Pinkster	blz. 7
Onverwacht genoeg	blz. 8
De Rogger & Bauke	blz. 10
Agenda 2022 & Rotary Festival	blz. 12
Kleinzoon aan boord & NAW gegevens	blz. 13
Op stap met 'Op-en-af' weer	blz. 14
Tot in 2022!	blz. 16
Colofon	blz. 16